

बिलासपुर मंडल के विद्युत (ओ.पी.) विभाग में 7वें वेतन आयोग के पै लेवल-7 में मुख्य लोको निरीक्षक – इलेक्ट्रिकल के पद पर पदोन्नति हेतु प्रश्न पत्र (द्वितीय शिफ्ट)

Question paper for Promotion to the post of Chief Loco Inspector – Elect. in Pay Level-7 of 7th Pay Commission in Electrical (OP) department of Bilaspur Division (Second Shift)

Date of exam – 04.10.2024

परीक्षा की तिथि – 04.10.2024

Total marks- 100

कुल अंक- 100

Max. Time – 2 hours

अधिकतम समय - 2 घंटे

उम्मीदवार के लिए निर्देश / Instruction for the candidate

1. इस प्रश्न पत्र में 110 प्रश्न हैं और उम्मीदवारों को केवल 100 प्रश्नों का उत्तर देना है; यदि उम्मीदवार 100 से अधिक प्रश्नों का उत्तर देते हैं, तो पहले 100 का मूल्यांकन किया जाएगा।
This question paper contains 110 questions and the Candidates have to answer 100 questions only; if candidates answer more than 100 questions, then first 100 will be evaluated.
2. सभी प्रश्न के लिए समान अंक हैं (यानी प्रत्येक प्रश्न के लिए 1 अंक)
All the questions carry equal marks (i.e. 1 marks for each question)
3. निगेटिव मार्किंग है। प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित अंक का 1/3rd प्रत्येक गलत उत्तर के लिए काटा जाएगा।
There is negative marking. 1/3rd of mark allotted for each question will be deducted for every wrong answer.
4. अंग्रेजी और हिंदी संस्करण में किसी भी विसंगति के मामले में, अंग्रेजी भाषा संस्करण का अर्थ प्रबल होगा।
In case of any discrepancy in English and Hindi version, the meaning of English version shall prevail.
5. उम्मीदवारों को परीक्षा हॉल में अपने साथ मोबाइल फोन/पेजर/कैलकुलेटर/स्मार्ट घड़ियां/बैग या कोई अन्य दस्तावेज/कागजात रखने की अनुमति नहीं है।
The candidates are not allowed to keep mobile phones/pagers/calculators/smart watches/bags or any other documents/papers with them in the examination hall.
6. यदि कोई अभ्यर्थी नकल या किसी अन्य अनुचित साधन में लिप्त पाया जाता है, तो उस पर रेलवे सेवा आचरण नियम के अनुसार डीएआर के तहत कार्रवाई की जाएगी।
If any candidate is found indulged in copying or any other unfair means, then he/she would be taken up under DAR as per Railway Service conduct rule.
7. अभ्यर्थी परीक्षा समय के दौरान परीक्षा केंद्र नहीं छोड़ सकते।
The candidate can't leave the examination centre during the examination hours.
8. उम्मीदवारों को उपरोक्त निर्देशों का सख्ती से पालन करना चाहिए।
Candidates should strictly follow the above instructions.

प्रश्न / Questions

- Q1. WAG-9 इंजनों में, जब ZTEL को चालू किया जाता है, तब ट्रैक्टिव एफर्ट (TE) ____ KN तक सीमित होता है।
(i) 100 (ii) 300 (iii) 150 (iv) 458

In WAG-9 locos, when ZTEL is switched ON then, Tractive Effort (TE) is limited to ____ KN.
(i) 100 (ii) 300 (iii) 150 (iv) 458

- Q2. WAG-9 इंजनों में, यदि ट्रेन की गति अधिकतम अनुमेय गति से ____ अधिक बढ़ा दी जाती है, तो आपातकालीन ब्रेक स्वचालित रूप से लागू हो जाएगा।
(i) 2% (ii) 5% (iii) 10% (iv) 15%

In WAG-9 locos, emergency brake will automatically get applied if speed of the train is increased ____ more than the Maximum permissible speed.
(i) 2% (ii) 5% (iii) 10% (iv) 15%

- Q3. WAG-9 इंजनों में, जब हार्मोनिक फिल्टर को अलग किया जाता है, तो ट्रेन की गति ____ किमी प्रति घंटे तक सीमित होती है।
(i) 60 किमी/घंटा (ii) 40 किमी/घंटा (iii) 25 किमी/घंटा (iv) ऐसा कोई प्रतिबंध नहीं

In WAG-9 locos, when harmonic filter is isolated, speed of the train is restricted to ____ kmph.
(i) 60 Kmph (ii) 40 Kmph (iii) 25 Kmph (iv) No such restriction

- Q4. WAP-7 इंजनों में, पोटेंशियल ट्रांसफार्मर ____ रूफ बार से जुड़ा होता है।
(i) मध्य (ii) पैंटो-1 (iii) पैंटो-2 (iv) इनमें से कोई नहीं

In WAP-7 locos, the potential transformer is connected to ____ roof bar.
(i) Middle (ii) Panto-1 (iii) Panto-2 (iv) None of these

- Q5. WAG-9 लोको में, यदि हॉर्न काम नहीं कर रहा है, तो इनमें से कौन सा कॉक खोलना चाहिए?
(i) कॉक -70 (ii) SA-9 के नीचे का कॉक (iii) कॉक -74 (iv) कॉक -47

In WAG-9 loco, if horn is not working then which of these cock should be opened ?
(i) Cock -70 (ii) Cock Below SA-9 (iii) Cock-74 (iv) Cock-47

- Q6. WAP-7 इंजनों में कितने हाइड्रोलिक डैम्पर्स होते हैं?
(i) 16 (ii) 20 (iii) 40 (iv) 10

WAP-7 locos are having how many number of hydraulic dampers ?
(i) 16 (ii) 20 (iii) 40 (iv) 10

- Q7. WAG-9 लोको में रिजेनेरेटिव ब्रेकिंग के दौरान इनमें से क्या होता है -
- (i) उत्पादित विद्युत ऊर्जा को ऊष्मा ऊर्जा में परिवर्तित किया जाता है
 - (ii) विद्युत ऊर्जा उत्पादन को कर्षण मोटर में दिया जाता है
 - (iii) उत्पादित विद्युत ऊर्जा को OHE में वापस दिया जाता है
 - (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

During regenerative braking in WAG-9 loco which of these happens -

- (i) Electrical energy produced is converted to heat energy
- (ii) Electrical energy produce is fed to traction motor
- (iii) Electrical energy produced is fed back to OHE
- (iv) None of above

- Q8. आप रनिंग (चल रहे) WAG-9 लोको में, ट्रैक्शन बोगी -1 को कैसे आइसलेट करेंगे?

- (i) SB-1 पैनल में स्विच नंबर 152 को "0" पर रखकर
- (ii) SB-1 पैनल में स्विच नंबर 154 को "1" पर रखकर
- (iii) थ्रॉटल को "0" पर रखकर, DJ ओपन करके, SB-1 पैनल में स्विच नंबर 154 को "1" पर रखकर
- (iv) थ्रॉटल को "0" पर रखकर, DJ ओपन करके, SB-1 पैनल में स्विच नंबर 152 को "1" पर रखकर

In WAG-9 loco, how will you isolate traction bogie -1 on run ?

- (i) Put switch number 152 on "0" in SB-1 Panel
- (ii) Put switch number 154 on "1" in SB-1 Panel
- (iii) Put throttle on "0", Open DJ & put switch number 154 on "1" in SB-1 Panel
- (iv) Put throttle on "0", Open DJ & put switch number 152 on "1" in SB-1 Panel

- Q9. अगर HOBA को ऑफ पोजिशन में रखा जाए तो इनमें से किस रिले को बाईपास होना चाहिए -

- (i) QOP1
- (ii) QOP2
- (iii) QOA
- (iv) उपरोक्त सभी

Working of which relay will bypass if HOBA put in OFF position -

- (i) QOP1
- (ii) QOP2
- (iii) QOA
- (iv) All of above

- Q10. WAG-9 लोको में पैंटोग्राफ उठाने से पहले, स्क्रीन पर _____ संदेश संख्या प्रदर्शित होता है?

- (i) FLG 504
- (ii) FLG 550
- (iii) FLG- 570
- (iv) FLG- 590

Before raising pantograph in WAG-9 loco, _____ message number is displayed on Screen?

- (i) FLG 504
- (ii) FLG 550
- (iii) FLG- 570
- (iv) FLG- 590

- Q11. अगर QOA गिरता है तो निम्न किस उपकरणों की जाँच करनी चाहिए ?

- (i) TM
- (ii) SL
- (iii) MVSL
- (iv) CGRF

Which of the following equipments is to be checked, if QOA drops -

- (i) TM
- (ii) SL
- (iii) MVSL
- (iv) CGRF

Q12. Q-46 का पूरा नाम क्या है ?

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| (i) ऑक्सिलरी प्रोटेक्शन रिले | (ii) जीआर मॉनिटरिंग रिले |
| (iii) वेट कम्पेन्सटॉरी रिले | (iv) ऑक्सिलरी कंट्रोल रिले |

What is the full name of Q-46 ?

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| (i) Auxillary Protection relay | (ii) GR monitoring relay |
| (iii) Weight compensatory relay | (iv) Auxillary control relay |

Q13. एलपी को कब जांच करनी है कि आरएस दबाव ठीक है या नहीं -

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| (i) ICDJ के बाद | (ii) न्यूट्रल सेक्शन पास करने के बाद |
| (iii) समस्या निवारण के दौरान | (iv) उपरोक्त सभी |

When is LP meant to check, whether the RS pressure is OK or not

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| (i) After ICDJ | (ii) After passing neutral seatrain |
| (iii) During trouble shooting | (iv) All of the above |

Q14. WAG-9 इंजनों में, आप ट्रैक्शन लिंक में क्या चेक करेंगे?

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| (i) ट्रैक्शन लिंक फ्लैज बोल्ट | (ii) ट्रैक्शन लिंक बार में दरार |
| (iii) ट्रैक्शन लिंक बार का रंग | (iv) दोनों (i) और (ii) |

In WAG-9 locos, what will you check in traction link ?

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| (i) Traction link flange bolt | (ii) Crack in traction link bar. |
| (iii) Colour of traction link bar | (iv) Both (i)&(ii) |

Q15. यदि ओएचई वोल्टेज 19KV से कम है, तो एलपी क्या अनुभव करेगा -

- | | | | |
|----------|---------------|------------|-----------------------------|
| (i) ICDJ | (ii) ऑपरेशन-1 | (iii) TWAC | (iv) लाइन पर करंट नहीं होना |
|----------|---------------|------------|-----------------------------|

If OHE voltage is below 19KV, then LP will experience

- | | | | |
|----------|------------------|------------|-------------------------|
| (i) ICDJ | (ii) Operation 1 | (iii) TWAC | (iv) No tension on line |
|----------|------------------|------------|-------------------------|

Q16. यदि Pacco स्विच दबी स्थिति में रहता है, तो LP क्या अनुभव करेगा -

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| (i) टीएलटीई के साथ एलएसबी चमकना | (ii) आरटीई |
| (iii) टीएलटीई के साथ एलएसबी बुझना | (iv) ऑपरेशन- I |

If Pacco switch remains in pressed condition then LP will get -

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| (i) TLTE with LSB glowing | (ii) RTE |
| (iii) TLTE with LSB extinguishing | (iv) Operation-I |

- Q17. WAG-7 लोको में, QD-1 को _____ के बीच प्रदान किया जाता है -
(i) TM-1 और TM-3 (ii) TM-1 और TM-2 (iii) TM-2 और TM-3 (iv) TM-1 और TM-6

In WAG-7 Loco, QD-1 is provided between _____

- (i) TM1 & TM3 (ii) TM1 & TM2 (iii) TM2 & TM3 (iv) TM-1 & TM-6

- Q18. WAG-7 लोको का स्टार्टिंग करंट _____ है -

- (i) 2 मिनट के लिए 1250 एम्पीयर (ii) 2 मिनट के लिए 1100 एम्पीयर
(iii) 2 मिनट के लिए 1300 एम्पीयर (iv) 2 मिनट के लिए 1350 एम्पीयर

Starting current of WAG-7 Loco is _____

- (i) 1250 Ampere for 2 min (ii) 1100 Ampere for 2 min
(iii) 1300 Ampere for 2 min (iv) 1350 Ampere for 2 min

- Q19. WAG-7 लोको में प्रदान किए गए दो एमीटर में से, बाएं और दाएं हाथ के एमीटर क्रमशः _____ और _____ टीएम के वर्तमान दिखाता है -

- (i) टीएम -1, टीएम -2 (ii) टीएम -2, टीएम -3 (iii) टीएम -3, टीएम -4 (iv) टीएम -1, टीएम -6

In two ammeters provided in WAG-7 loco, left & right-hand ammeter shows current of ____ & _____ TM respectively.

- (i) TM-1,TM-2 (ii) TM-2,TM-3 (iii) TM-3,TM-4 (iv) TM-1,TM-6

- Q20. मल्टी लोको में, अनुगामी लोको के C3W D / V को किस स्थिति में रखा जाता है -

- (i) आइसलेट स्थिति में (ii) सेवा में (iii) या तो सेवा या अलग (iv) इनमें से कोई नहीं

In Multi loco, C3W D/V of trailing loco is kept what position –

- (i) Isolate condition (ii) In service (iii) Either service or isolate (iv) none of these

- Q21. WAG-9 लोको में, VCD आइसोलेशन स्विच की संख्या और स्थान क्या है?

- (i) 237.1 , SB-1 (ii) 273.1 , SB-2 (iii) HVCD , SB-2 (iv) 160, SB-1

In WAG-9 loco, what is the number & Location of VCD isolation switch ?

- (i) 237.1 , SB-1 (ii) 273.1 , SB-2 (iii) HVCD , SB-2 (iv) 160, SB-1

- Q22. आप कैसे पहचानेंगे की एयर ड्रायर का कॉक खुला है -

- (i) कॉक, पाइप के समानांतर होने पर (ii) कॉक, पाइप के ऊर्ध्वाधर होने पर
(iii) कॉक निचले पक्ष में होने पर (iv) कॉक ऊपरी तरफ होने पर

How will you identify, the cock of Air dryer is open condition -

- (i) Cock should be parallel to pipe
- (ii) Cock should be vertical to pipe
- (iii) Cock should be on lower side
- (iv) Cock should be on upper side

Q23. WAG-9 लोको में, पार्किंग ब्रेक _____ पर लागता है ?

- (i) व्हील नंबर 1, 4, 5
- (ii) व्हील नंबर 2, 7
- (iii) व्हील नंबर 2, 6, 7, 11
- (iv) व्हील नंबर 1, 2, 3, 5

In WAG-9 loco, parking brake gets applied on _____

- (i) Wheel number 1, 4, 5
- (ii) Wheel number 2, 7
- (iii) Wheel number 2, 6, 7, 11
- (iv) Wheel number 1, 2, 3, 5

Q24. WAG-9 लोको में पार्किंग ब्रेक लगाने के लिए, _____ स्विच को दबाने की आवश्यकता है ?

- (i) BPPB
- (ii) BPCS
- (iii) BPVR
- (iv) ZBAN

To apply parking brake in WAG-9 loco, _____ Switch needs to be pressed -

- (i) BPPB
- (ii) BPCS
- (iii) BPVR
- (iv) ZBAN

Q25. जब पैंटो उठी हुई स्थिति में होता है और डीजे खुली स्थिति में होता है, तो _____ छत के उपकरण को सर्ज वोल्टेज से बचाता है।

- (i) ET-TFP-1
- (ii) ET- 2
- (iii) ET- 1
- (iv) ET-TFP- 2

When panto is raised and DJ is in open position, then _____ protects roof equipment against surge voltage.

- (i) ET-TFP-1
- (ii) ET- 2
- (iii) ET- 1
- (iv) ET-TFP- 2

Q26. WAG-9 लोको में स्क्रीन में प्रदर्शित फॉल्ट संदेश को स्वीकार करने के लिए, _____ स्विच को दबाना चाहिए -

- (i) BPFA
- (ii) BPVG
- (iii) PVEF
- (iv) PSA

To acknowledge the fault message displayed in the screen of WAG-9 loco, _____ switch needs to be pressed -

- (i) BPFA
- (ii) BPVG
- (iii) PVEF
- (iv) PSA

Q27. WAG-9 लोको में विजिलेन्स को रीसेट करने के लिए, _____ स्विच को दबाना चाहिए -

- (i) BPPB
- (ii) BPCS
- (iii) BPVR
- (iv) ZBAN

To reset vigilance in WAG-9 loco, _____ switch needs to be pressed

- (i) BPPB
- (ii) BPCS
- (iii) BPVR
- (iv) ZBAN

- Q28. कौन सा स्विच WAG-9 लोको में ट्रैक्शन कनवर्टर को आइसॉलेट करने के लिए उपयोग किया जाता है -
(i) 152 (ii) 154 (iii) 160 (iv) 237.1

Which switch is used to isolate the traction converter in WAG-9 loco –

- (i) 152 (ii) 154 (iii) 160 (iv) 237.1

- Q29. WAG-9 लोको में, ट्रैक्शन बोगी की उप-प्रणाली क्या है ?

- (i) SS-O2 और SS-O3 (ii) SS-O1 और SS-O4 (iii) SS-O8 और SS-10 (iv) SS-O8 और SS-O9

Sub- system of Traction bogie in WAG-9 loco are ?

- (i) SS-O2 & SS-O3 (ii) SS-O1 & SS-O4 (iii) SS-O8 & SS-10 (iv) SS-O8 & SS-O9

- Q30. WAG-9 लोको में, फॉल्ट संदेश F0201 P1 का अर्थ क्या है -

- (i) SS-O1 में P1 का दोष (ii) SS-O2 में P1 का दोष
(iii) SS-O3 में P1 का दोष (iv) SS-O4 में P1 का दोष

In WAG-9 loco, Fault message F0201 P1 means –

- (i) Fault in SS-O1 of P1 (ii) Fault in SS-O2 of P1
(iii) Fault in SS-O3 of P1 (iv) Fault in Ss-D4 of P1

- Q31. ट्रेन में ब्रेक लगाने के बाद, यदि लोको में आनुपातिक रूप से ब्रेक लगाने की आवश्यकता नहीं है, तो ____ स्विच को संचालित करने की आवश्यकता है -

- (i) BPFA (ii)BPVG (iii)PVEF (iv)PSA

After applying brake in train, if no brake needs to be applied in loco proportionately, ____ switch needs to be operated -

- (i) BPFA (ii)BPVG (iii)PVEF (iv)PSA

- Q32. WAG -9 लोको में ABB मेक की MCB को कैसे रीसेट करते हैं ?

- (i) CE बंद करके (ii) मोबाइल फूस को उठाकर
(iii) घुंटी को क्षैतिज से ऊर्ध्वाधर में रखकर (iv) ऊपर के सभी क्रमिक को क्रमशः करने से

How to reset ABB make MCB in WAG -9 Loco ?

- (i) By putting CE off (ii) By raising the mobile pallet
(iii) By putting the knob from Horizontal to vertical (iv) By serially doing the above

- Q33. WAG-9 लोको में, बैटरी चार्जर करंट कम होने पर, कौनसे MCB की जाँच करने की आवश्यकता है?

- (i) SB-1 में 121 (ii) SB-2 में 110 (iii) SB-2 में 111 (iv) SB-2 में 112.1

In WAG-9 loco, in case of low battery charger current which MCB needs to be checked ?

- (i) 121 in SB-1 (ii) 110 in SB-2 (iii) 111 in SB-2 (iv) 112.1 in SB-2

Q34. WAG-9 लोको में, OCB-1 और OCB-2 इनमें से किसके तेल को ठंडा करता है?

- (i) केवल TFP के तेल को (ii) केवल SR -1 के तेल को
(iii) केवल SR -2 के तेल को (iv) TFP, SR -1 और SR -2 के तेल को

In WAG-9 Loco, OCB-1 & OCB-2 cools the oil of which of these?

- (i) Only TFP oil (ii) Only SR-1 Oil
(iii) Only SR-2 Oil (iv) TFP, SR-1 & SR-2 Oil

Q35. WAG-7 इंजनों में, ALP की तरफ का आपातकालीन ब्रेक _____ पाइप लाइन से जुड़ा होता है।

- (i) बीपी (ii) एमआर (iii) एफपी (iv) बीसी

In WAG-7 locos, the emergency brake on the ALP side is connected to _____ pipe line.

- (i) BP (ii) MR (iii) FP (iv) BC

Q36. WAG-9 लोको में 3 चरण स्कैविंग ब्लोअर का क्या कार्य है?

- (i) OCB को ठंडा करने के लिए (ii) TMB को ठंडा करने के लिए
(iii) MRB को ठंडा करने के लिए (iv) OCB और TMB की हवा से धूल फिल्टर करने के लिए

Function of 3 phase Scavenging blowers in WAG-9 locos is to ?

- (i) To cool OCB (ii) To cool TMB
(iii) To Cool MRB (iv) To filter the dust from air of OCB & TMB

Q37. WAG-9 लोको में, BUR-2 किसको आपूर्ति प्रदान करता है -

- (i) TMB 1 & 2 (ii) TFP तेल पंप 1 & 2 (iii) SR तेल पंप 1 & 2 (iv) उपरोक्त सभी

In WAG-9 loco, BUR-2 gives Supply to –

- (i) TMB 1 & 2 (ii) TFP Oil Pump 1 & 2 (iii) SR Oil pump 1 & 2 (iv) All above

Q38. WAG-9 लोको में, BUR-1 किस उप-प्रणाली से संबंधित है -

- (i) SS08 (ii) SS07 (iii) SS06 (iv) SS05

In WAG-9 loco, BUR-1 belongs to which subsystem –

- (i) SS08 (ii) SS07 (iii) SS06 (iv) SS05

Q39. जब हार्मोनिक फिल्टर आइसलेट हो जाता है, तो WAG-9 लोको की गति कितने तक सीमित रहेगी -

- (i) 60 किमी प्रति घंटा (ii) 40 किमी प्रति घंटा (iii) 25 किमी प्रति घंटा (iv) 5 किमी प्रति घंटा

When harmonic filter isolates, then speed of WAG-9 loco will be restricted upto –

- (i) 60 kmph (ii) 40 kmph (iii) 25 kmph (iv) 5 kmph

Q40. WAG-9 लोको में, बैटरी का मुख्य स्विच इनमें से कौन-सा है -

- (i) MCB- 100 (ii) MCB 110 (iii) MCB- 112 (iv) MCB-112.1

In WAG-9 loco, Main switch of Battery is –

- (i) MCB- 100 (ii) MCB 110 (iii) MCB- 112 (iv) MCB-112.1

Q41. WAG-9 लोको में, MCB 110 और 112.1 किस स्थान में रहता है -

- (i) ड्राइविंग डेस्क (ii) एसबी -2 पैनल (iii) अंडर गियर (iv) एचबी -2 पैनल

In WAG-9 loco, the Location of MCB 110 & 112.1 is -

- (i) Driving desk (ii) SB-2 panel (iii) Under gear (iv) HB-2 panel

Q42. WAG-9 लोको में, यदि BA वोल्ट 82 V हो जाता है, तो स्क्रीन पर कौन सा फॉल्ट मैसेज आएगा?

- (i) P-1 संदेश और लोको बंद हो जाएगा (ii) P-2 संदेश और लोको बंद हो जाएगा
(iii) केवल बीपीएफ चमक जाएगा (iv) कोई संदेश नहीं दिखाई देगा

In WAG-9 loco, if BA Voltage becomes 82 V, then what fault message will comes on screen ?

- (i) P-1 Message & loco will shut down (ii) P-2 message & loco will shut down
(iii) Only BPFA will glow (iv) No message will appear

Q43. WAG-9 लोको में, पार्किंग ब्रेक लगाने के लिए, लोको गति क्या होनी चाहिए?

- (i) 5 किमी प्रति घंटे से अधिक (ii) 10 किमी प्रति घंटे से नीचे
(iii) 10 किमी प्रति घंटे से अधिक (iv) 5 किमी प्रति घंटा से नीचे

In WAG-9 loco, to apply parking brake, what should be the loco speed ?

- (i) More than 5 Kmph (ii) below 10 kmph
(iii) more than 10 kmph (iv) Below 5 Kmph

Q44. WAG-9 लोको में, पार्किंग ब्रेक जारी करने के बाद लोको पायलट द्वारा क्या संकेत मिलता है?

- (i) BPPB बुझ जाता है (ii) BPPB चमकता है
(iii) PB गेज 6 kg/cm² दिखाता है (iv) दोनों (i) और (iii)

In WAG-9 loco, what indication is received by loco pilot after releasing parking brakes ?

- (i) BPPB extinguishes (ii) BPPB glows
(iii) PB Gauge will show 6 kg/cm² (iv) Both (i) and (iii)

Q45. WAG-9 लोको में, BA किस उप-प्रणाली के अंतर्गत आता है?

- (i) SS-8 (ii) SS-9 (iii) SS-10 (iv) SS-11

In WAG-9 loco, BA comes under which Sub-System ?

- (i) SS-8 (ii) SS-9 (iii) SS-10 (iv) SS-11

Q46. WAG-9 लोको में, यदि रिजेनेरेटिव ब्रेकिंग (RB) के दौरान उपरि उपकरण से कोई करंट नहीं मिलता है, तो ?

- (i) लोको ब्रेक लागू हो जाएगा (ii) BP गिर जाएगा
(iii) पैंटो उतर जाएगा (iv) RB प्रभाव सेवा में रहेगा

In WAG-9 loco, if no tension occurs during regenerative braking, then ?

- (i) Loco brake will be applied (ii) BP will Drop
(iii) Panto will be Lowered (iv) RB effect will remain in service

Q47. WAG-9 लोको में, BP चार्जिंग के लिए, किस नंबर का कॉक खुला होना चाहिए?

- (i) 47 (ii) 70 (iii) 74 (iv) 136

In WAG-9 loco, for BP Charging, which number cock should open ?

- (i) 47 (ii) 70 (iii) 74 (iv) 136

Q48. CCB ब्रेक सिस्टम वाले WAG-9 लोको में, कैब को बदलते समय, रियर कैब के A9 को किस स्थिति में रखा जाना चाहिए ?

- (i) इमर्जेंसी (ii) फुल सर्विस (iii) रिलीज़ (iv) रन

In WAG-9 loco, with CCB brake system, while changing the cab, A9 of rear cab should be kept in which position ?

- (i) Emergency (ii) Full service (iii) Release (iv) Run

Q49. WAG-9 लोको में, लोको को कूलिंग मोड में रखने के लिए, BL चाभी को कैसे संचालित करना है ?

- (i) 'D' से 'ऑफ' मोड में करना है
(ii) 'D' से 'C' मोड में करना है
(iii) पहले 'D' से 'ऑफ', फिर 'ऑफ' से 'C', फिर 'C' से 'ऑफ', और फिर 'ऑफ' से 'C' मोड में करना है
(iv) 'D' मोड में ही बनाए रखना है

In WAG-9 loco, how BL Key is operated to keep the loco in cooling mode ?

- (i) Bring from 'D' to 'Off' Mode
(ii) Bring from 'D' to 'C' Mode
(iii) By Bringing from 'D' to 'Off', then 'Off' to 'C', then 'C' to 'Off' & then from 'Off' to 'C' Mode
(iv) By maintaining in 'D' mode itself

Q50. WAG-9 लोको में, यदि डीजे कूलिंग मोड में बंद है, तो इनमें से क्या होगा?

- (i) मशीन रूम ब्लोअर और उसका स्कैवांग ब्लोअर शुरू होगा (ii) OCB शुरू होगा
(iii) सभी ऑग्निल्यरी कन्वर्टर काम करते रहेंगे (iv) ट्रैक्शन कन्वर्टर काम करेगा

In WAG-9 loco, if DJ is closed in Cooling mode, then which of these will happen ?

- (i) Machine room blower & its Scavenging blower will Start (ii) OCB will start
(iii) All Auxillary convertor will remain working (iv) Traction convertor will work

Q51. जब एक निश्चित संकेत उपयोग में नहीं होता है, तो इसे किस चिन्ह से अलग किया जाएगा?

- (i) सिंगल बार (ii) दो समानांतर बार (iii) दो क्रॉस बार (iv) नो बार

When a fixed signal is not in use, it shall be distinguished by which of this signage?

- (i) Single bar (ii) Two parallel bars (iii) Two cross bars (iv) No Bar

Q52. होम सिग्नल से बीएसएलबी की दूरी ___ मीटर से कम नहीं होनी चाहिए।

- (i) 180 (ii) 120 (iii) 400 (iv) 580

The distance from Home signal to BSLB shall not be less than ___ meters.

- (i) 180 (ii) 120 (iii) 400 (iv) 580

Q53. सामान्य नियमों में किसके द्वारा संशोधन किया जा सकता है?

- (i) रेलवे बोर्ड (ii) रेलवे ट्रिब्यूनल (iii) संयुक्त सलाहकार मशीनरी (iv) जीएम

General Rules can be amended by whom ?

- (i) Railway Board (ii) Railway Tribunal (iii) Joint consultant machinery (iv) GM

Q54. नॉन-इंटरलॉक स्टेशन पर, मेन लाइन पर ट्रेनों की गति _____ किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए।

- (i) 15 (ii) 20 (iii) 35 (iv) 45

At non-interlocked station, speed of the trains on the main line shall not exceed _____ kmph.

- (i) 15 (ii) 20 (iii) 35 (iv) 45

Q55. दिस्तन्त सिग्नल किस सिग्नल के आगे के पहलू के बारे में बताता है।

- (i) स्टॉप (ii) प्रोसीड (iii) अटेंशन (iv) डैन्जर

Distant signal tells about the aspect of which signal ahead.

- (i) STOP (ii) PROCEED (iii) ATTENTION (iv) DANGER

Q56. दिस्तन्त सिग्नल का सामान्य पहलू डबल दिस्तन्त सिग्नल क्षेत्र पर क्या है ?

- (i) स्टोप (ii) प्रोसीड (iii) अटेन्शन (iv) डैन्जर

The normal aspect of distant signal on double distant signal area is _____ aspect.

- (i) STOP (ii) PROCEED (iii) ATTENTION (iv) DANGER

Q57. जहां डबल डिस्टेंस सिग्नल दिया जाता है वहां _____ की आवश्यकता नहीं होती है।

- (i) सिग्नल चेतावनी बोर्ड (ii) एलएसएस (iii) डिस्टेंस बोर्ड (iv) इनमें से कोई नहीं

_____ is not required wherever double distant signal is provided.

- (i) Signal warning board (ii) LSS (iii) Distant board (iv) none of these

Q58. कॉल ऑन सिग्नल _____ प्रकाश को "ऑन" स्थिति में दिखाएगा।

- (i) लाल (ii) हरा (iii) सफेद (iv) कोई प्रकाश नहीं

Calling ON signal will show _____ light in "ON" position.

- (i) Red (ii) Green (iii) White (iv) No colour

Q59. कॉलिंग ऑन सिग्नल का उपयोग केवल दो मौकों पर किया जाना है, वे हैं _____ और _____।

- (i) सिग्नल खराब है, लाइन व्यस्त है (ii) प्वाइंट फेल, नॉन इंटर लॉकिंग कार्य
(iii) ट्रेन का पटरी से उतरना, दुर्घटनाएं (iv) इनमें से कोई नहीं

Calling ON signal is to be used only on two occasions, they are _____ and _____.

- (i) Signal is defective, Line is occupied (ii) Point failure, non inter locking working
(iii) train Derailments, accidents (iv) None of the above

Q60. सिग्नल साइटिंग समिति में _____, _____ और _____ शामिल होते हैं।

- (i) टीआई, एलआई, पीडब्ल्यूआई (ii) एलआई, एसआई, टीआई
(iii) एलआई, पीडब्ल्यूआई, एसआई (iv) एसएस, एलआई, टीआई

Signal sighting committee comprises of _____, _____, and _____.

- (i) TI, LI, PWI (ii) LI, SI, TI (iii) LI, PWI, SI (iv) SS, LI, TI

Q61. सिग्नल साइटिंग समिति _____ महीने में एक बार फुटप्लेट निरीक्षण पर जाएगी।

- (i) 3 (ii) 2 (iii) 4 (iv) 5

Signal sighting committee will go on footplate inspection once in _____ months.

- (i) 3 (ii) 2 (iii) 4 (iv) 5

Q62. _____ विफलता के दौरान कॉल ऑन सिग्नल को "ऑफ" नहीं किया जा सकता है।

- (i) सिग्नल (ii) ट्रैक (iii) प्वाइंट (iv) ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट्स

Calling ON signal cannot be taken "OFF" during _____ failure.

- (i) Signal (ii) Track (iii) Point (iv) Block instruments

Q63. स्टार्टर के नीचे शंट सिग्नल "ऑन" स्थिति में _____ प्रकाश दिखाएगा।

- (i) लाल (ii) हरा (iii) सफेद (iv) कोई प्रकाश नहीं

Shunt signal below starter will show _____ light in "ON" position.

- (i) Red (ii) Green (iii) White (iv) No LIGHT

Q64. शंट सिग्नल _____ की सुरक्षा करता है।

- (i) प्वाइंट (ii) ट्रैक (iii) सिग्नल (iv) इनमें से कोई नहीं

Shunt signal protects _____.

- (i) Point (ii) Track (iii) Signal (iv) None of these

Q65. आईबी सिग्नल में _____ सुविधा होगी।

- (i) फोन सुविधा (ii) कॉलिंग ऑन सिग्नल (iii) एक्सल काउंटर (iv) उपरोक्त सभी

IB signal will have _____ facility.

- (i) Phone Facility (ii) Calling ON signal (iii) Axle counter (iv) All the above

Q66. पावर ब्लॉक के दौरान _____ लोको ट्रेनों को ही चलाने की अनुमति है।

- (i) यात्री (ii) माल (iii) मेमू (iv) डीजल

During power block _____ loco trains are only permitted to run.

- (i) Passenger (ii) Goods (iii) MEMU (iv) Diesel

Q67. एक डेटोनेटर का सामान्य जीवन _____ होता है।

- (i) 10 वर्ष (ii) 5 वर्ष (iii) 12 वर्ष (iv) 15 वर्ष

Normal life of a detonator is _____.

- (i) 10 years (ii) 5 years (iii) 12 years (iv) 15 years

Q68. डेटोनेटर का परीक्षण एक खाली वैगन को _____ किमी प्रति घंटे की गति से चलाकर किया जाएगा।

(i) 10

(ii) 12

(iii) 15

(iv) 8

Testing of detonator shall be done by moving an empty wagon at a speed of _____ kmph.

(i) 10

(ii) 12

(iii) 15

(iv) 8

Q69. जब भी कोई सिग्नल/पॉइंट/ब्लॉक उपकरण खराब होता है, तो एसएम को _____ में एक प्रविष्टि करनी होगी।

(i) SWR

(ii) PN

(iii) TSR

(iv) TN

Whenever a signal/point/block instrument is defective, the SM shall make an entry in _____.

(i) SWR

(ii) PN

(iii) TSR

(iv) TN

Q70. पूर्व-चेतावनी, दिए जाने पर इसे _____ प्राधिकार में दिया जाएगा।

(i) टी/369(1)

(ii) टी/369

(iii) टी/512

(iv) टी/512(1)

Pre-warning, when given it will be given in _____ authority.

(i) T/369(1)

(ii) T/369

(iii) T/512

(iv) T/512(1)

Q71. गेट-कम-डिस्टेंस सिग्नल _____ की दूरी पर स्थित होगा गेट से पहले मीटर।

(i) 120

(ii) 180

(iii) 240

(iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

Gate-cum-Distant signal will be located at a distance of _____ meters before the gate.

(i) 120

(ii) 180

(iii) 240

(iv) none of the above

Q72. जब कोई सिग्नल नया खड़ा या स्थानांतरित किया जाता है, तो सावधानी आदेश होगा _____ दिनों की अवधि तक के लिए दिया गया।

(i) 8

(ii) 15

(iii) 30

(iv) 90

When a signal is newly erected or shifted, caution order shall be given for till a period of _____ days.

(i) 8

(ii) 15

(iii) 30

(iv) 90

Q73. पूरी तरह से स्वचालित स्टॉप सिग्नल की पहचान _____ बोर्ड द्वारा की जाती है।

(i) एस-मार्कर

(ii) पी-मार्कर

(iii) ए-मार्कर

(iv) सी-मार्कर

Fully automatic stop signal is identified by _____ board.

(i) S- marker

(ii) P-marker

(iii) A-Marker

(iv) C-marker

Q74. G & SR के अनुसार ट्रेनों की आवाजाही को नियंत्रित करने के लिए उपयोग किए जाने वाले सिग्नल क्या हैं।

(i) फिक्स्ट सिग्नल

(ii) हैंड सिग्नल

(iii) डेटनैटिंग ऐन्ड फ्लेर सिग्नल

(iv) उपरोक्त सभी

What are the Signals used for controlling movement of trains as per G & SR.

- (i) Fixed signals (ii) Hand signals (iii) Detonating & Flare signals (iv) All the above

Q75. कैच साइडिंग का उद्देश्य इनमें से किसकी रक्षा करना है?

- (i) ब्लॉक सेक्शन (ii) स्टेशन सेक्शन (iii) (i) और (ii) दोनों (iv) इनमें से कोई नहीं

Catch siding is intended to protect which of these ?

- (i) Block section (ii) Station section (iii) Both (i) & (ii) (iv) None of the above

Q76. यदि चलने के दौरान लोको का स्पीडोमीटर खराब हो जाता है, तो ट्रेन को क्रू चेंजिंग पॉइंट तक MPS में _____ कमी के साथ चलना चाहिए

- (i) 8% (ii) 12% (iii) 15% (iv) 10%

In case of speedometer of loco gets defective during run, train should run with _____ reduction in MPS up to the crew changing point

- (i) 8% (ii) 12% (iii) 15% (iv) 10%

Q77. हैंड शंटिंग के दौरान अधिकतम गति _____ किमी प्रति घंटा है?

- (i) 10 (ii) 8 (iii) 15 (iv) 5

Maximum speed during hand shunting is _____ kmph ?

- (i) 10 (ii) 8 (iii) 15 (iv) 5

Q78. दुर्घटना नियमावली के अनुसार, SPAD को _____ दुर्घटनाओं के अंतर्गत वर्गीकृत किया गया है

- (i) ट्रेन (ii) यार्ड (iii) इंडिकेटिव (iv) इनमें से कोई नहीं

As per accident manual, SPAD is classified under _____ accidents

- (i) Train (ii) Yard (iii) Indicative (iv) None of these

Q79. सीसी रेक के बीपीसी की वैधता ____ है (दिन/किमी, जो भी पहले हो)

- (i) 35/7500 (ii) 30/7000 (iii) 30/7500 (iv) इनमें से कोई नहीं

The validity of BPC of CC rake is ____ (Days/Km, whichever is earlier)

- (i) 35/7500 (ii) 30/7000 (iii) 30/7500 (iv) None of these

Q80. मेमू ट्रेन में किस बेल कोड का उपयोग किया जाता है जब गति प्रतिबंध का क्षेत्र समाप्त हो जाता है और सामान्य गति को फिर से शुरू करने की आवश्यकता होती है।

- (i) 0000-00 (ii) 00-00 (iii) 000-000-0 (iv) 0-0

What bell code is used in MEMU train when the zone of speed restriction is over and normal speed needs to be resumed.

- (i) 0000-00 (ii) 00-00 (iii) 000-000-0 (iv) 0-0

Q81. दुर्घटना नियमावली के अनुसार ट्रेन में आग दुर्घटना की किस श्रेणी में आती है?

- (i) A (ii) B (iii) C (iv) H

As per accident manual, fire in train come under which class of accident

- (i) A (ii) B (iii) C (iv) H

Q82. दुर्घटना नियमावली के अनुसार, एआरटी को चालू करने का लक्ष्य समय दिन में __ मिनट और रात में __ मिनट है

- (i) 30 और 45 (ii) 45 और 30 (iii) 15 और 20 (iv) 20 और 15

As per accident manual, the target time for turning out ART is ____ minutes by day and ____ minutes by night.

- (i) 30 and 45 (ii) 45 and 30 (iii) 15 and 20 (iv) 20 and 15

Q83. SWR में क्या शामिल हैं -

- (i) अनुभाग कार्य नियम (ii) स्टेशन कार्य नियम
(iii) सुरक्षा कार्य नियम (iv) रिमोट कंट्रोल के साथ सुरक्षा

SWR contains -

- (i) Section Working Rules (ii) Station Working Rules
(iii) Safety Working Rules (iv) Safety with remote control

Q84. विद्युत आग किस क्लास में आती है?

- (i) क्लास ए (ii) क्लास बी (iii) क्लास सी (iv) क्लास डी

Electrical fire comes under which class of Fire ?

- (i) Class A (ii) Class B (iii) Class C (iv) Class D

Q85. तटस्थ अनुभाग (न्यूट्रल सेक्शन) स्थान से चेतावनी बोर्डों की दूरी क्या है -

- (i) 100 मीटर और 500 मीटर। (ii) 2000 मीटर और 1000 मीटर
(iii) 500 मीटर और 250 मीटर (iv) 250 मीटर और 150 मीटर

What is the distance of warning boards from neutral section location -

- (i) 100 m & 500 m (ii) 2000 m & 1000 m
(iii) 500 m & 250 m (iv) 250 m & 150 m

- Q86. क्रू ग्रेडिंग करने के लिए कौन अधिकृत है।
(i) सीसीसी (ii) सीएलआई (iii) सीसीसी या सीएलआई (iv) इनमें से कोई नहीं

Who is authorized for doing crew grading.

- (i) CCC (ii) CLI (iii) CCC or CLI (iv) None of these

- Q87. एआरटी के लिए मॉक ड्रिल __ महीने में एक बार आयोजित की जाएगी।

- (i) 1 महीना (ii) 3 महीने (iii) 6 महीने (iv) एक साल

Mock drills for ART shall be conducted once in __ months.

- (i) 1 Month (ii) 3 months (iii) 6 months (iv) 1 year

- Q88. लॉबी में मुख्यालय कर्मिंदल की छंटनी के संबंध में एफ.ए.एफ.ओ क्या है?

- (i) पहले आगमन पहले आउट (ii) पहले उपलब्ध पहले बंद
(iii) पहले उपलब्ध पहले आउट (iv) पहले आगमन पहले बंद

What is F.A.F.O with respect to Sorting of HQ crew in lobby ?

- (i) First Arrival First Out (ii) First Available First Off
(iii) First Available First Out (iv) First Arrival First Off

- Q89. इनमें से किसके आधार पर क्रू लिंक तैयार किए जाने हैं?

- (i) स्वीकृत क्षमता (ii) लोको लिंक (iii) कार्य समय सारणी (iv) रैक लिंक

Crew links are to be prepared based on which of these ?

- (i) Sanctioned strength (ii) Loco link (iii) Working Time table (iv) Rake link

- Q90. रनिंग स्टाफ की समीक्षा करने की अवधि कितनी है?

- (i) वार्षिक (ii) छह महीने (iii) दो साल (iv) तीन महीने

The periodicity for carrying out Running staff review is ?

- (i) Yearly (ii) Six months (iii) Two years (iv) Three months

- Q91. डीपीडब्ल्यूसीएस मोड में काम करने वाले लोको एक दूसरे के साथ कैसे संवाद करते हैं?

- (i) तार के माध्यम से (ii) रेडियो फ्रीक्वेंसी के माध्यम से
(iii) इन्फ्रारेड के माध्यम से (iv) माइक्रोवेव के माध्यम से

How do locos working in DPWCS mode communicate with each other ?

- (i) Through wire (ii) Through Radio frequency
(iii) Through Infrared (iv) Through Microwave

- Q92. HOER के अनुसार, इंटेंसिव एम्प्लायमेंट के लिए मानक घंटे क्या है ?
- (i) 42 घंटे/सप्ताह (ii) 48 घंटे/सप्ताह (iii) 45 घंटे/सप्ताह (iv) इनमें से कोई नहीं

As per HOER, Standard hours for Intensive employment is ?

- (i) 42hrs/week (ii) 48 hrs/week (iii) 45 hrs/week (iv) None of these

- Q93. रेलवे कर्मचारी (डी एंड ए) नियम के तहत जांच अधिकारी की नियुक्ति के लिए किस मानक फॉर्म का उपयोग किया जाता है?

- (i) SF-3 (ii) SF-4 (iii) SF-6 (iv) SF-7

Which standard form is used for the appointment of inquiry officer under Railway Servants (D&A) Rules?

- (i) SF-3 (ii) SF-4 (iii) SF-6 (iv) SF-7

- Q94. जब एक रेलवे कर्मचारी को निलंबन के तहत रखा जाता है, लेकिन केवल एक मामूली जुर्माना लगाया जाता है, तो निलंबन अवधि को _____ माना जाता है।

- (i) अकार्य दिवस (ii) नॉन ड्यूटी (iii) ड्यूटी (iv) इनमें से कोई नहीं

When a Railway Employee is placed under suspension but only a minor penalty is imposed, then the suspension period is treated as _____ .

- (i) Dies non (ii) Non duty (iii) Duty (iv) None of these

- Q95. निलंबन के दौरान रनिंग स्टाफ किस प्रकार के भत्ते के लिए पात्र है?

- (i) निर्वाह भत्ता (ii) औसत चलने का भत्ता
(iii) दोनों (i) और (ii) (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

During suspension which type of allowance is running staff eligible for ?

- (i) Subsistence allowance (ii) Average running allowance
(iii) Both (i) & (ii) (iv) None of the above

- Q96. रेलवे सेवा (डी एंड ए) नियम इनमें से किस पर लागू नहीं होते हैं?

- (i) अखिल भारतीय सेवाओं का कोई भी सदस्य (ii) आरपीएफ कर्मी
(iii) आकस्मिक रोजगार में तैनात कोई भी व्यक्ति (iv) उपरोक्त सभी

Railway service (D&A) Rules are not applicable to:

- (i) any member of All India Services (ii) RPF personnel
(iii) any person deployed in casual employment (iv) all of the above

Q97. डी एंड ए नियमों के अनुसार, जांच अधिकारी अपने कार्यों को निम्नलिखित में से किसे सौंप सकता है?

- (i) अनुशासनात्मक प्राधिकारी (ii) रक्षा परिषद
(iii) प्रस्तुतकर्ता अधिकारी (iv) वह अपने कार्यों को प्रत्यायोजित नहीं कर सकता

As per D&A Rules, Inquiry Officer can delegate his functions to which of the following ?

- (i) Disciplinary authority (ii) Defence council
(iii) Presenting officer (iv) He cannot delegate his functions

Q98. डीमड सस्पेंशन का आदेश जारी करने के लिए कौन से मानक फॉर्म का उपयोग करना आवश्यक है?

- (i) एस एफ -1 (ii) एस एफ -2 (iii) एस एफ -3 (iv) एस एफ -4

Which of the standard form is required to be used for issuing the order of deemed suspension?

- (i) SF-1 (ii) SF-2 (iii) SF-3 (iv) SF-4

Q99. अनुशासनात्मक कार्यवाही पर मेजर पेनल्टी चार्जशीट जारी करने के लिए कौन से मानक रूप का उपयोग किया जाता है?

- (i) एस एफ -11 (ii) एस एफ -9 (iii) एस एफ -5 (iv) इनमें से कोई नहीं

Which No. of standard form is used for issuance of Major penalty charge sheet on disciplinary proceedings?

- (i) SF-11 (ii) SF-9 (iii) SF-5 (iv) None of these

Q100. SECR में कितने शेड MEMU rakes का अनुरक्षण कर रहे हैं?

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

How many sheds in SECR are maintaining MEMU rakes ?

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

Q101. संविधान के किस अनुच्छेद के अंतर्गत हिंदी को राजभाषा के रूप में दर्जा प्रदान किया गया है ?

- (i) अनुच्छेद 348 (ii) अनुच्छेद 346 (iii) अनुच्छेद 343 (iv) अनुच्छेद 345

Q102. राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) कब से प्रवृत्त हुई ?

- (i) 26 जनवरी 1960 (ii) 26 जनवरी 1965 (iii) 26 जनवरी 1970 (iv) 26 जनवरी 1975

Q103. विश्व "हिंदी दिवस" हर साल किस तारीख को मनाया जाता है?

- (i) 10 जनवरी (ii) 14 सितंबर (iii) 2 अक्टूबर (iv) 3 दिसंबर

Q104. राजभाषा हिंदी किस लिपि में लिखी जाती है ?

- (i) देवनागरी (ii) रोमन (iii) पर्शियन (iv) पाली

Q105. केंद्रीय हिंदी समिति के अध्यक्ष कौन है?

- (i) प्रधानमंत्री (ii) गृहमंत्री (iii) वित्तमंत्री (iv) रक्षामंत्री

Q106. राजभाषा का वार्षिक कार्यक्रम कौन-सा मंत्रालय तैयार करता है ?

- (i) प्रधानमंत्री मंत्रालय (ii) गृह मंत्रालय (iii) वित्त मंत्रालय (iv) रक्षा मंत्रालय

Q107. राजभाषा की संसदीय समिति में लोक सभा के कितने सदस्य हैं?

- (i) 5 (ii) 10 (iii) 15 (iv) 20

Q108. राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकों की आवधिकता क्या है ?

- (i) 1 महीने में एक बार (ii) 2 महीने में एक बार
(iii) 3 महीने में एक बार (iv) 6 महीने में एक बार

Q109. राजभाषा नियम के अनुसार, अंदमान व निकोबार द्वीप किस क्षेत्र में आता है ?

- (i) 'क' क्षेत्र (ii) 'ख' क्षेत्र (iii) 'ग' क्षेत्र (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

Q110. इनमें से कौन सा संघ राज्य क्षेत्र 'ख' क्षेत्र में वर्गीकृत है ? –

- (i) लक्षदीप (ii) पांडिचेरी (iii) चंडीगढ़ (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

-----X-----X----- समाप्त / End -----X-----X-----